

**COMITÊ NACIONAL DE
PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS**

CNPAA

ATA

74ª Sessão Plenária

Brasília-DF, 11 de maio de 2021

SUMÁRIO

| Sumário | Página |
|--|---------------|
| Relação de Participantes | 03 |
| 1 - Abertura da 74ª Sessão Plenária do CNPAA | 05 |
| 2 - Agenda, sistemática de trabalho e facilidades | 06 |
| 3 - Admissões e Exclusões | 07 |
| 3.1 - Assunto 2: Admissão ABESATA (NE/02) | 07 |
| 3.2 - Assunto 3: Exclusão do Aeroclube do Maranhão (NE/03) | 07 |
| 4 - Assunto 4: Apresentação da Academia Brasileira de Segurança de Voo Agrícola (NE/01) | 08 |
| 5 - Assunto 5: Apresentação do estudo referente a consulta pública nº 08/2020, realizada pela ANAC, que trata da proposta de edição do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 63) - Grupo de Estudo do CNPAA (NE/04) | 08 |
| 5.1 Debates e Deliberações | 08 |
| 5.1.1 - Decisão 1: Aprovação do estudo realizado | 08 |
| 5.1.2 - Decisão 2: Procedimento de encaminhamento do estudo à ANAC | 09 |
| 6 - Encerramento da 74ª Sessão Plenária do CNPAA | 09 |

RELAÇÃO DE PARTICIPANTES

| | ENTIDADE MEMBRO | REPRESENTANTE |
|-----------|---|--|
| | CNPAA - PRESIDENTE | Brig Ar Marcelo Moreno |
| | CNPAA - Secretário | Alexandre Lima Prado Cel. Av |
| | Assessor Jurídico | Arieny Tales de Araújo 1º Ten AJU |
| | Redatora | Sra. Pollyana Pires Aranha Rodrigues |
| 01 | ABEAR Associação Brasileira das Empresas Aéreas | AUSENTE |
| 02 | ABRAPAC Associação Brasileira de Pilotos da Aviação Civil | Sr. Alfredo Ferreira Menquini |
| 03 | ABTAer Associação Brasileira de Táxi Aéreo e Oficinas de Manutenção | Comte. Afonso de Deus |
| 04 | Aeroclube Eldorado do Sul | Prof. Dr. Elones Ribeiro |
| 05 | Aeroclube do Maranhão | AUSENTE |
| 06 | ANAC - ASSOP Assessoria de Articulação com o SIPAER | Sr. Paulo Henrique Iengo Nakamura |
| 07 | ASAGOL Associação dos Aeronautas da GOL | Comte. Marcos Aurélio de Carvalho |
| 08 | ASOCEA Assessoria de Segurança Operacional do Controle do Espaço Aéreo | AUSENTE |
| 09 | ATL Associação dos Tripulantes da TAM | AUSENTE |
| 10 | AZUL Linhas Aéreas | AUSENTE |
| 11 | AZUL Conecta (Antiga TWO) | Sr. Rodrigo Edson da Silva |
| 12 | BP Energy do Brasil S.A. | Sr. Paulo H. Viana de Carvalho |
| 13 | Bristow Group, Inc. | Sr. Fernando Lincon |
| 14 | CENIPA Centro de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos | Cesar de Medeiros Silva Júnior Cel Av Franz Luiz Matheus Cel R1 |
| 15 | CHC Brasil | Comte. Sérgio Alexandre Rau |
| 16 | DAESP Departamento Aeroviário de São Paulo | AUSENTE |
| 17 | DCTA Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial | Luiz Paulo Franco Cel. R/1 |
| 18 | DECEA Departamento de Controle do Espaço Aéreo | Edson Freitas de Abreu Cap R1 CTA |
| 19 | EFAI Escola de Aviação Civil Ltda. | Comte. Nilton Cícero Alves |
| 20 | EMBRAER S.A. | Eng. Paulo Soares Oliveira Filho |
| 21 | Escola Superior do Ar | Prof. Dr. Edson Luiz Gaspar |
| 22 | GABAER Gabinete do Comando da Aeronáutica | Bruno H. Fogaça Alves Maj. Av |

| | | |
|----|---|--|
| 23 | GOL Linhas Aéreas Inteligentes | Comte. Augusto da Fonseca Viana |
| 24 | GRU Airport | Sr. Cleiton Queiroz de Lima |
| 25 | HELIBRAS | Comte. Alexandre Anselmo |
| 26 | HELICENTRO LTDA. | AUSENTE |
| 27 | HELISUL Táxi Aéreo LTDA. | Sr. Salvador C. Rodrigues |
| 28 | ICON Aviation | AUSENTE |
| 29 | IFI Instituto de Fomento e Coordenação Industrial | AUSENTE |
| 30 | INFRAERO Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária | Sr. Celso Santos Rozsanyi Nunes |
| 31 | INFRAMERICA | Sr. Neivaldo José Silva |
| 32 | LATAM AIRLINES (Latam e Absa unificaram) | Comte. Cláudia Russo Carneiro |
| 33 | LEONARDO HELICOPTERS | AUSENTE |
| 34 | LÍDER Aviação | AUSENTE |
| 35 | MODERN Logistics | Sr. Marcelo Cesar Maciel |
| 36 | OAB Nacional | Comte. Antônio J. e Silva Comte. Sérgio Mourão |
| 37 | OMNI Táxi Aéreo | Sr. Paulo Henrique de Carvalho |
| 38 | PASSAREDO Linhas Aéreas | Comte. Magri |
| 39 | PETROBRAS Petróleo Brasileiro S.A. | Sr. Ricardo S. Minette |
| | | Sr. Luiz Anderson Souza da Silveira |
| 40 | PUC-RS Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul | Prof. André Luis Boff |
| 41 | SAC - MINFRA Secretaria de Aviação Civil | Sra. Raquel Rocha Sra. Karla Santos |
| 42 | SAFRAN H. ENGINES | Sr. Marcus Maia |
| 43 | SENAI/SC Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial em Santa Catarina | Prof. Me. Thiago Carvalho |
| 44 | SENASP Secretaria Nacional de Segurança Pública | André M. Penha Brasil Major PMERJ |
| 45 | SERIPA I - Primeiro Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | Fábio Luís Ridão Valentim Ten Cel Av |
| 46 | SERIPA II - Segundo Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | Regilânio Isaias Aguiar de Melo Ten Cel Av |
| 47 | SERIPA III - Terceiro Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | Oziel Itá Jubá Jará Barbosa Silveira Ten Cel Av |
| 48 | SERIPA IV - Quarto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | Waldir Eustáquio Gava Ten Cel Av |
| 49 | SERIPA V - Quinto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | Paulo Enéas de Paiva Araújo Ten Cel Av |
| 50 | SERIPA VI - Sexto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | Murillo Nagib de Oliveira Boery Ten Cel Av |

| | | |
|------------------|---|--|
| 51 | SERIPA VII - Sétimo Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | Antônio Carlos Neves Trigueiro Ten Cel Av |
| 52 | SINDAG Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola | Sr. Claudionor Junior Oliveira |
| 53 | SINEAC Sindicato Interestadual das Escolas de Aviação Civil | Sr. Juan Henrique Pereira Ibañez |
| 54 | SIPAAerEx Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos do Exército | Paulo Mendes Condé Major |
| 55 | SIPAAerM Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos do Comando da Marinha | AUSENTE |
| 56 | SNA Sindicato Nacional dos Aeronautas | Sr. Eduardo de Carvalho Antunes |
| 57 | SNETA Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo | Sr. Alisson Bretas |
| 58 | TAM Aviação Executiva | Comte. Marco Castro |
| 59 | TOTAL Linhas Aéreas | Sr. Luiz Henrique Corrêa |
| 60 | Universidade Anhembi Morumbi | Prof. Antonio C. De Marchi Nammur |
| 61 | Universidade Tuiuti do Paraná | Prof. Maurício Lorenzini Coelho |
| 62 | VALE S. A. | Gabriel Barroso Morais |
| 63 | Viracopos | Sra. Rosa Maria Brollo Fernandes |
| 64 | XD4 SOLUTION | Sr. Clenio do Nascimento Magalhães |
| CONVIDADO | | |
| 65 | ABESATA Associação Brasileira das Empresas de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo | Amauri Alves Cel R1 |

Nota: Nas votações, cada entidade-membro contou com apenas um representante votante, em atendimento ao estabelecido pelo § 1º do art. 28 do Regimento do CNPAA.

1 - Abertura da 74ª Sessão Plenária do CNPAA

Na tarde do dia 11 de maio de 2021, terça-feira, às 14 h, nas instalações do CENIPA, situado na SHIS QI 5, Área Especial 12, Lago Sul, Brasília- DF, teve início a 74ª Sessão Plenária do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos- CNPAA, em sua segunda sessão virtual, devido ao protocolo de distanciamento social em relação à pandemia de COVID-19, Portaria 356, do Ministério da Saúde, de 11 de março de 2020, tendo o seu Presidente, o Brigadeiro do Ar Marcelo Moreno, declarado aberta a referida sessão.

2 - Agenda, sistemática de trabalho e facilidades

Às 14h do dia 11 de maio de 2021, o Coronel Prado iniciou os trabalhos do primeiro dia de plenária desejando boas-vindas a todos e enfatizando que há 39 anos o Comitê vem trabalhando em prol da segurança de voo, ressaltando que este encontro se trata de um esforço do Comitê, já que a pandemia ainda assola o mundo neste ano de 2021, passando a palavra ao Brigadeiro do Ar Marcelo Moreno, Presidente do CNPAA.

O Brigadeiro Moreno iniciou os trabalhos ressaltando a importância da segurança aérea, assim como da credibilidade do Comitê em relação a esse tema, e convidando todos a participar da próxima sessão plenária que terá lugar nas instalações do CENIPA de forma presencial, nos dias 17 e 18 de novembro de 2021, caso os protocolos de segurança contra a COVID19 permitam, em comemoração aos 50 anos do CENIPA. Por conseguinte, lembrou a todos a importância do respeito durante os debates. Desse modo, declarando aberta a referida sessão.

Com a palavra, o Coronel Prado se apresentou como secretário do CNPAA e conduziu as atividades ressaltando que as perguntas fossem feitas pelo *chat* e direcionadas ao tema em debate, de modo a canalizar da forma mais adequada as perguntas realizadas durante a plenária.

Por conseguinte, o Coronel, como primeira medida, apresentou às Entidades Membro a nota de estudos 01 que contém a agenda de trabalho e a ordem do dia, disponível previamente no *site* do CENIPA, aba CNPAA, para sua devida aprovação.

- **Assunto 1: Nota de Estudo 01** - Aprovação da Ordem do dia proposta e quadro de trabalho – Secretaria do CNPAA.
- **Assunto 2: Nota de Estudo 02** - Proposta de inclusão de entidade membro - Secretaria do CNPAA e Associação Brasileira das Empresas de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo - ABESATA.
- **Assunto 3: Nota de Estudo 03** - Proposta de exclusão de entidade membro - Secretaria do CNPAA
- **Assunto 4: Nota Informativa 01** - Apresentação da Academia Brasileira de Segurança de Voo Agrícola - Sr. Júnior Oliveira, Secretário Executivo do SINDAG.
- **Assunto 5: Nota de Estudo 04** - Apresentação do estudo referente a consulta pública nº 08/2020, realizada pela ANAC, que trata da proposta de edição do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 63) - Grupo de Estudo do CNPAA.

Com o objetivo de dar celeridade às votações ficou acordado que apenas votos contra e abstenções se manifestariam, sendo os demais considerados de acordo com as propostas apresentadas.

Dessa forma, a agenda de trabalho e a ordem do dia foram aprovadas por 45 entidades presentes no momento. Seguiu-se, então, para o início das atividades com o assunto 2.

3 - Admissões e Exclusões

3.1 - Assunto 2: Admissão ABESATA (NE/02)

A apresentação do Coronel Amauri Alves, referente à nota de estudos número 2 (vide anexo), tratou-se de uma exposição de motivos pelos quais a ABESATA deseja ingressar no CNPAA, com o intuito de contribuir para a segurança da aviação. Desse modo, a inclusão da ABESATA foi aprovada por 47 entidades presentes no momento.

3.2 - Assunto 3: Exclusão do Aeroclube do Maranhão (NE/03)

Em sua apresentação com relação à nota de estudos número 3 (vide anexo), o Coronel Prado argumentou sobre os motivos pelos quais a entidade Aeroclube do Maranhão deve ser excluída do CNPAA.

O secretário destacou as excessivas faltas do Aeroclube do Maranhão às reuniões do Comitê. Ainda que algumas ausências tenham sido justificadas pela referida entidade, 5 (cinco) justificativas de ausências desde 2017 e 2 (duas) faltas consecutivas (sem apresentação de justificativas), tais ações aconteceram de forma recorrente. O Secretário ressaltou, ainda, que a exclusão de Entidade-Membro está prevista no Regimento e que as entidades devem estar cientes disso. O Regimento Interno do CNPAA, em sua alteração aprovada na 63ª Assembleia, estabelece que:

Art. 14 A exclusão de Entidade-Membro será motivada por pedido do representante da Entidade, por ausência de representante da Entidade em duas Sessões Plenárias consecutivas ou três alternadas, desde que injustificadas, ou por fatos que indiquem que a permanência da Entidade no Comitê atente contra os interesses da Segurança de Voo. (CNPAA, 2007, p. 06)

Ademais, o Coronel Prado ressaltou os prejuízos que entidades faltosas representam para o Comitê, uma que isso poderá impactar no quórum necessário para as deliberações do CNPAA, atualmente com 64 membros (com a inclusão da ABESATA na presente sessão). Portanto, a exclusão do Aeroclube do Maranhão foi aprovada por 49 entidades presentes no momento.

4 - Assunto 4: Apresentação da Academia Brasileira de Segurança de Voo Agrícola (NE/01)

A apresentação referente à nota informativa número 01 (vide anexo), realizada pelo Sr. Claudionor Junior Oliveira, secretário do SINDAG, explanou sobre os novos estudos referentes à aviação aeroagrícola, principalmente no período da pandemia da COVID19, suas contribuições para a aviação e para o desenvolvimento da economia no Brasil.

5 - Assunto 5: Apresentação do estudo referente a consulta pública nº 08/2020, realizada pela ANAC, que trata da proposta de edição do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 63) - Grupo de Estudo do CNPAA (NE/04)

O Sr. Sr. Juan Henrique P. Ibañez, do SINEAC, apresentou estudo conduzido por Grupo de Trabalho do CNPAA referente a consulta pública nº 08/2020, realizada pela ANAC, que trata da proposta de edição do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 63). O estudo recomendou que a ANAC não elimine o curso de formação de comissário de voo em centros de instrução, além de propor um novo estudo técnico multidisciplinar com o objetivo de reestruturar o currículo do curso, baseado em competências, possibilitando a revisão de conteúdo que atenda de forma plena as expectativas da indústria. Dessa forma, no entendimento do Grupo de Trabalho, os centros de instrução poderão eliminar as discrepâncias existentes entre o que a ANAC prevê no manual de curso e o que é exigido para se garantir a segurança do modal.

5.1 - Debates e deliberações (NE/04)

5.1.1 - Decisão 1: Aprovação do estudo realizado

O estudo foi aprovado pelas Entidades-Membros do CNPAA por unanimidade, com 53 entidades presentes no momento da votação.

5.1.2 - Decisão 2: Procedimento de encaminhamento do estudo à ANAC

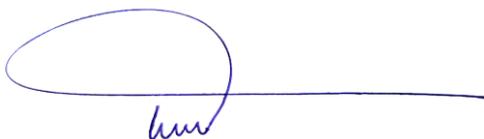
O encaminhamento do estudo à ANAC foi aprovado pelas Entidades-Membros do CNPAA por unanimidade, com 53 entidades presentes no momento da votação. Ficou estabelecido que o encaminhamento não será realizado pelo CENIPA, mas pela presidência do CNPAA.

6 - Encerramento da 74ª Sessão Plenária do CNPAA

O Secretário do CNPAA fez uma recapitulação da agenda de trabalho e das deliberações do dia, concluindo que toda a agenda do CNPAA para a presente sessão foi cumprida e que não havia mais deliberações para o dia seguinte, 12 de maio de 2021. Passando, assim, a palavra para o Presidente, Brigadeiro Moreno.

O Presidente, em suas palavras finais, agradeceu a presença de todos ressaltando a importância do Comitê para a Segurança de voo, ratificou o convite para a próxima reunião do Comitê e, por fim, declarou encerrada a 74ª Sessão Plenária do CNPAA.

Brasília-DF, 11 de maio de 2021.



Brigadeiro do Ar MARCELO MORENO

Presidente do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos



No Imp **ALEXANDRE LIMA PRADO Coronel Aviador**
Secretário do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

GIL EDUARDO DE LIMA E SILVA Coronel Aviador