

**COMITÊ NACIONAL DE PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS**

CNPAA

ATA

73ª Sessão Plenária

Brasília-DF, 4 e 5 de novembro de 2020.

SUMÁRIO

TEMAS	Página
1. Abertura da 73ª Sessão Plenária do CNPAA.	06
2. Agenda, sistemática de trabalho e facilidades.	06
3. Admissões e exclusões.	07
3.1 - Proposta de inclusão de entidade membro- <i>Secretaria do CNPAA e Escola Superior do Ar.</i>	07
4. Proposta de alteração do Regimento do CPAA - <i>Secretaria do CNPAA.</i>	07
5. Apresentação das estatísticas de ocorrências aeronáuticas no período de 2010 a 2019 – <i>CENIPA.</i>	07
6. Apresentação dos novos regulamentos aplicáveis à aviação civil brasileira – <i>ANAC.</i>	07
7. Emprego de aeronaves tecnologicamente avançadas e as consequentes implicações para a segurança de voo: apresentação de dados preliminares – <i>Universidade Tuiuti do Paraná.</i>	08
8. Manutenção da obrigatoriedade do curso de comissário de voo certificado pela ANAC e Manutenção da obrigatoriedade de exame teórico da ANAC para licença de comissário de voo – <i>SINEAC.</i>	08
9. Metodologia de investigação da fadiga no contexto aeronáutico: manual proposto pela <i>CNFH.</i>	08
10. Apresentação dos dados referentes ao risco da fauna registrados pelo sistema de reportes interno da GOL – <i>GOL Linhas Aéreas Inteligentes.</i>	08
11. Apresentação do estudo de frenagem realizado durante o período de acompanhamento pós-obra em SBSP/CGH, na rwy 35L/17R – <i>GOL Linhas Aéreas Inteligentes.</i>	09
12. Encerramento da 73ª Sessão Plenária do CNPAA.	09

RELAÇÃO DE PARTICIPANTES	
ENTIDADE-MEMBRO	REPRESENTANTES
CNPAA - PRESIDENTE	Brig Ar Adolfo Aleixo da Silva Junior
CNPAA - Secretário	Alexandre de Lima Prado - Cel Av
Assessor Jurídico	Arieny Tales de Araújo - 1º Ten AJU
Redatora	Sra. Pollyana Pires Aranha Rodrigues
ABEAR – Associação Brasileira das Empresas Aéreas	Cmte. Raul de Souza
ABRAPAC - Associação Brasileira de Pilotos da Aviação Civil	Cmte. Paulo Licate
ABTAer - Associação Brasileira de Táxi Aéreo e Oficinas de Manutenção	Cmte Domingos Afonso Almeida de Deus
Aeroclube Eldorado do Sul	Profº Dr. Elones Ribeiro
Aeroclube do Maranhão	AUSENTE
ANAC - ASSOP - Assessoria de Articulação com o SIPAER	Sr. Wagner William de Souza Moraes
	Sr. Marcelo Guerrante Guimarães
ASAGOL - Associação dos Aeronautas da GOL	Cmte. Marcos Aurélio de Carvalho
ASOCEA - Assessoria de Segurança Operacional do Controle do Espaço Aéreo	Ricardo da Silva Miranda - Cel Av
ATL - Associação dos Tripulantes da LATAM	Sr. Fábio Maia
AZUL Linhas Aéreas	AUSENTE
AZUL Conecta (antiga TWO)	Sr. Rodrigo Edson da Silva
BP Energy do Brasil S.A.	Cmte Paulo C Fonseca Viana
Bristow Group, Inc. (antiga AERÓLEO)	Sr. Fernando Lincon Vieira
CENIPA - Centro de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos	Cesar de Medeiros Silva Júnior - Cel Av
	Franz Luiz Matheus - Cel R1
CHC Brasil	Cmte. Sergio Rau

DAESP - Departamento Aeroviário de São Paulo	Sr. Emerson Lopes Belarmino
DCTA - DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL	Luiz Paulo Franco - Cel Av R1
DECEA - DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO	Edson Freitas de Abreu - Cap R1 CTA
	Carlos Luiz Cerize - Cap R1 CTA
EFAI Escola de Aviação Civil Ltda	Cmte. Nilton Cícero Alves
EMBRAER S.A	Eng. Paulo Soares Oliveira Filho
GABAER – Gabinete do Comando da Aeronáutica	Moisés Franklin da Costa - Maj Av
GOL Linhas Aéreas Inteligentes	Cmte Augusto da Fonseca Viana
GRU Airpot	Cmte. Amauri Alves
HELIBRAS	Cmte. Wagner Flores
HELICENTRO LTDA	Cmte. Rangel Luiz Lustosa Ferreira
HELISUL Táxi Aéreo LTDA	AUSENTE
<i>ICON Aviation</i>	Sr. Edson Tritack
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial	Antônio Eduardo Vale de Azeredo - 1º Ten
INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária	Sra. Eliane Cristina Arnaldo
INFRAMERICA	Sr. Neivaldo José Silva
LATAM AIRLINES	Comte. Cláudia Russo Carneiro
LEONARDO HELICOPTERS	Sr. Hamilton Carvalho
LÍDER Aviação	Sr. Athaide A. Inácio da Silva
<i>MODERN Logistics</i>	Sr. Aurélio Agostinho dos Santos
OMNI Táxi Aéreo	Sr. Paulo Henrique de Carvalho
OAB Nacional	Dr. Antônio José e Silva
PASSAREDO Linhas Aéreas	Comte. Magri Veloso

PETROBRAS - Petróleo Brasileiro S.A	AUSENTE
PUC-RS - Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul	Profº Esp. Roberto Zanoni Júnior
SAC - MINFRA Secretaria de Aviação Civil	Sra. Raquel Nascimento Rocha
SAFRAN HELICOPTER ENGINES	Sr. Ilves Façanha Gaspar Junior
SENAI/SC - Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial em Santa Catarina	AUSENTE
SENASP - Secretaria Nacional de Segurança Pública	André Penha Brasil Maurício - Maj PMERJ
SERIPA I	Fábio Luís Ridão Valentim - Ten Cel Av
SERIPA II	Regilânio Isaias Aguiar de Melo - Ten Cel Av
SERIPA III	Oziel Itá Jubá J. Barbosa Silveira - Ten Cel Av
SERIPA IV	Waldir Eustáquio Gava - Ten Cel Av
SERIPA V	Carlos Henrique Baldin - Ten Cel Av
SERIPA VI	Nilson Nei Carlos de Almeida - Ten Cel Av
SERIPA VII	Antônio Carlos Neves Trigueiro - Ten Cel Av
SINDAG – Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola	Sr. Junior Oliveira
SINEAC - Sindicato Interestadual das Escolas de Aviação Civil	Sr. Juan Henrique Pereira Ibañez
SIPAAreEx - Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos do Exército	Giovani dos Santos Rezende - Ten Cel
SIPAAerM - Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos do Comando da Marinha	João Ricardo Noritomi - CF
SNA –Sindicato Nacional dos Aeronautas	Sr. Eduardo de Carvalho Antunes
SNETA – Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo	Sr. Alisson Bretas
TAM Aviação Executiva	Comte. Marco A.S. Castro
TOTAL Linhas Aéreas	Sr. Luiz Henrique Corrêa
Universidade Anhembi Morumbi	Profº Antonio Carlos De Marchi Nammur

Universidade Tuiuti do Paraná	Profº MsC Maurício Lorenzini Coelho
	Dra. Margareth Hasse
VALE S.A.	Sr. Gabriel Barros Morais
Viracopos	Sra. Rosa Maria Brollo Fernandes
	Sra. Ingrid Mayara de Oliveira Bueno
XD4 SOLUTION	Sr. Pierre Verardi
Escola Superior do Ar	Profº Dr Edson Luiz Gaspar

Nota: Nas votações, cada entidade-membro contou com apenas um representante votante, em atendimento ao estabelecido pelo § 1º do art. 28 do Regimento do CNPAA.

1. Abertura da 73ª Sessão Plenária do CNPAA

Na tarde do dia 4 de novembro de 2020, quarta-feira, às 14 h, nas instalações do CENIPA, situado na SHIS QI 5, Área Especial 12, Lago Sul, Brasília- DF, teve início a 73ª Sessão Plenária do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos- CNPAA, em sua primeira sessão virtual, devido ao protocolo de distanciamento social referente à pandemia do COVID-19, tendo o seu **Presidente**, o Brigadeiro do Ar **Adolfo** Aleixo da Silva Junior, declarado aberta a referida sessão.

A presente Sessão foi aberta com a presença de 59 entidades (das 63 participantes), correspondente ao quórum de 93,7%, atendendo, portanto, ao requisito de quórum mínimo para abertura da Sessão.

2. Agenda, sistemática de trabalho e facilidades

O secretário do CNPAA, Coronel Aviador Alexandre Lima **Prado**, iniciou os trabalhos ressaltando a possibilidade de que perguntas e *feedbacks* em relação aos estudos fossem realizados durante a apresentação, contudo, esses deveriam ser pertinentes ao tema, devendo ser dito o nome e o órgão ao qual pertence. Em seguida, a agenda de trabalho e a ordem do dia, presentes na nota 01 (vide anexo 1), enviada a todos, foram apresentadas a todas as entidades-membro, para sua devida aprovação.

Com o objetivo de dar celeridade às votações ficou acordado que as entidades presentes apenas se manifestariam quando se posicionassem contra ou apresentassem abstenções. Para os votos de concordância com a nota de estudo, o não pronunciamento foi considerado favorável às propostas e decisões apresentadas. Sendo assim, a agenda de trabalho, a ordem do dia e o sistema de votação foram aprovados por unanimidade, dando continuidade às atividades do Comitê.

3. Admissões e exclusões

3.1 - Proposta de inclusão de entidade membro pela Secretaria do CNPAA - Escola Superior do Ar

O representante da Escola Superior do Ar apresentou sua proposta ao Comitê de acordo com a nota de estudos 02 (vide anexo 2). Em votação, a inclusão da Escola foi aprovada por unanimidade, sendo somada às outras 63 entidades-membro pertencentes ao CNPAA.

4. Votação da Proposta de Comissão de alteração do Regimento do CPAA

4.1 - Proposta de criação de grupo de estudo para atualização e adequação do Regimento do CNPAA face às novas necessidades organizacionais – Secretaria do CNPAA

O próximo assunto foi a alteração do Regimento do CNPAA, no sentido de pormenorizar aspectos relevantes para a maior celeridade e compreensão de normas necessárias ao Comitê devido ao grande número de entidades participantes, já que alguns tópicos não estão sendo cumpridos.

A criação do grupo de trabalho (GT) foi aprovada com 59 votos, tornando-se membros as seguintes entidades:

- CENIPA;
- ASAGOL;
- EMBRAER;
- ANAC;
- Universidade Tuiuti do Paraná;
- ASOCEA;
- Escola Superior do Ar.;
- OAB Nacional; e
- Modern Logistics.

Obs.: Em um prazo razoável as entidades serão convocadas para o início dos trabalhos.

5. Apresentação das estatísticas de ocorrências aeronáuticas no período de 2010 a 2019 – CENIPA.

O representante do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - CENIPA apresentou uma análise estatística no âmbito da aviação de acordo com a nota de estudos 04 (vide anexo 4).

6. Apresentação dos novos regulamentos aplicáveis à aviação civil brasileira – ANAC.

O representante da Assessoria de Articulação com o SIPAER - ANAC - ASSOP apresentou o Programa Voo Simples - Programa Finalístico do Governo Federal de acordo com a nota de estudos 05 (vide anexo 5).

7. Emprego de aeronaves tecnologicamente avançadas e as consequentes implicações para a segurança de voo: apresentação de dados preliminares.

O representante da Universidade Tuiuti do Paraná apresentou sobre uma pesquisa relacionada às operações de aeronaves *glass cockpit* e os possíveis impactos para a segurança de voo de acordo com a nota de estudos 06 (vide anexo 6)

8. Manutenção da obrigatoriedade do curso de comissário de voo certificado pela ANAC e Manutenção da obrigatoriedade de exame teórico da ANAC para licença de comissário de voo – SINEAC.

O representante do Sindicato Interestadual das Escolas de Aviação Civil- SINEAC apresentou uma análise e uma proposta sobre a obrigatoriedade da formação de comissários de voo no Brasil de acordo com a nota de estudos 07 (vide anexo 7).

Em seguida, foi proposto um grupo de trabalho para analisar o projeto, aprovado pela maioria das entidades, com abstenção da Total Linhas Aéreas. Manifestaram-se para compor o GT as seguintes Entidades:

- LATAM;
- CENIPA;
- GOL;
- SNA;
- OAB Nacional;
- Escola Superior do Ar.;
- ASAGOL;
- EFAI;
- SINEAC;
- ANAC;
- Modern Logistics; e
- Voepass.

9. Metodologia de investigação da fadiga no contexto aeronáutico: manual proposto pela CNFH.

A representante do Comitê Nacional de Fadiga Humana - CNFH apresentou uma análise em relação ao tema de acordo com a nota de estudos 08 (vide anexo 8).

10. Apresentação dos dados referentes ao risco da fauna registrados pelo sistema de reportes interno da GOL – GOL Linhas Aéreas Inteligentes.

O representante da Gol Linhas Aéreas Inteligentes e coordenador da Comissão de Risco de Fauna fez uma apresentação sobre o tema de acordo com a nota de estudos 09 (vide anexo 09).

11. Apresentação do estudo de frenagem realizado durante o período de acompanhamento pós-obra em SBSP/CGH, na RWY 35L/17R – GOL Linhas Aéreas Inteligentes.

O representante da Gol Linhas Aéreas apresentou um estudo sobre frenagem de acordo com a nota de estudos 10 (vide anexo 10).

12. Encerramento da 73ª Sessão Plenária do CNPAA.

O Secretário do CNPAA fez uma recapitulação dos dois dias de plenária, destacando os principais pontos:

1. Aprovação, por unanimidade, da inclusão da Escola Superior do Ar como entidade-membro do CNPAA.

2. Criação do grupo de trabalho para atualização do Regimento Interno do CNPAA:

- CENIPA;
- ASAGOL;
- EMBRAER;
- ANAC;
- Universidade Tuiuti do Paraná;
- ASOCEA;
- Escola Superior do Ar.;
- OAB Nacional; e
- *Modern Logistics*.

3. Criação do grupo de trabalho para análise da proposta de “Obrigatoriedade da Certificação de Comissários de Voo”:

- LATAM;
- CENIPA;
- GOL.
- SNA;
- OAB Nacional;
- Escola Superior do Ar.;
- ASAGOL;
- EFAI;
- SINEAC;
- ANAC;
- *Modern Logistics; e*
- Voepass.

Tendo sido cumprida a agenda proposta e aprovada, o Presidente do CNPAA, em suas palavras finais, agradeceu à equipe do CENIPA pelo trabalho de planejamento e infraestrutura, destacando também a qualidade das apresentações e que os grupos de trabalho formados serão fundamentais para a melhoria da segurança de voo no Brasil, encerrando, assim, a 73ª Sessão Plenária do CNPAA.

Brasília-DF, 5 de novembro de 2020.

ALEXANDRE LIMA PRADO - Coronel Aviador
Secretário do CNPAA

Brigadeiro do Ar - ADOLFO ALEIXO DA SILVA JUNIOR
Presidente do CNPAA